



كيفية استخدام هذه البطاقة

- اعمل على النقاط الـ 16 بالترتيب أثناء فحصك للدراجة. الملاحظة الرمادية تحت كل نقطة تخبرك بما يجب فحصه.
- قم بتقييم كل نقطة من 0 إلى 10، اكتب التقييم في عمود الدراجة، ثم اجمع كل عمود للحصول على المجموع من 160. يمكنك مقارنة حتى ثلاث دراجات.
- بالنسبة للنقطة 1، اقرأ المسافة الإجمالية على عداد المسافات واستخدم مقياس المسافة المدمج للحصول على النقطة.
- تقييم كل نقطة: 10-9 ممتاز · 8-7 تأكل طبيعي · 6-4 يحتاج انتباه، تفاوض · 3-0 مشكلة خطيرة
- المجموع من 160: +140 ممتاز · 139-110 جيد · 109-80 احذر، احسب تكلفة الإصلاحات · أقل من 80، ابتعد عن الصفقة

⚠ الفحص الميكانيكي فقط

تفحص هذه البطاقة الحالة الميكانيكية والمادية للدراجة. ولا تحل محل الفحوصات القانونية: إثبات الملكية، صلاحية التسجيل، سند الملكية، وأي تمويل لم يُسدّد بعد. النقطة 16 ليست سوى تطابق سريع بين رقم الهيكل والأوراق. تحقق دائمًا من الأوراق بشكل منفصل، مع متخصص أو الجهة المختصة، قبل الشراء.

الدرجة 3	الدرجة 2	الدرجة 1	تفاصيل الدرجة
			الماركة
			الموديل
			السنة
			المسافة

#	نقطة الفحص	النقطة / 10	النقطة / 10	النقطة / 10																			
1	<p>المسافة (عداد المسافات)</p> <p>استخدم مقياس المسافة أدناه: ابحث عن قراءة العداد الإجمالية للحصول على النقطة. مقابض أو مقعد أو مساند أرجل مهترئة على دراجة «قليلة المسافة» قد تعني تلاعبًا بالعداد. مقياس المسافة · المسافة الإجمالية على العداد، ثم النقطة:</p> <table border="1"> <tr> <td>5</td> <td>88,000 – 72,000 كم</td> <td>10</td> <td>أقل من 8,000 كم</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>112,000 – 88,000 كم</td> <td>9</td> <td>24,000 – 8,000 كم</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>145,000 – 112,000 كم</td> <td>8</td> <td>40,000 – 24,000 كم</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>177,000 – 145,000 كم</td> <td>7</td> <td>56,000 – 40,000 كم</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>أكثر من 177,000 كم</td> <td>6</td> <td>72,000 – 56,000 كم</td> </tr> </table> <p>الدراجات الصغيرة / الرياضية: انقص 1-2. الدراجات الكبيرة / الكروز: زد 1-2. عداد مكسور أو متلاعب به = 0.</p>	5	88,000 – 72,000 كم	10	أقل من 8,000 كم	4	112,000 – 88,000 كم	9	24,000 – 8,000 كم	3	145,000 – 112,000 كم	8	40,000 – 24,000 كم	2	177,000 – 145,000 كم	7	56,000 – 40,000 كم	1	أكثر من 177,000 كم	6	72,000 – 56,000 كم		
5	88,000 – 72,000 كم	10	أقل من 8,000 كم																				
4	112,000 – 88,000 كم	9	24,000 – 8,000 كم																				
3	145,000 – 112,000 كم	8	40,000 – 24,000 كم																				
2	177,000 – 145,000 كم	7	56,000 – 40,000 كم																				
1	أكثر من 177,000 كم	6	72,000 – 56,000 كم																				
2	<p>الانسيابيات وألواح الهيكل</p> <p>ابحث عن الشقوق والخدوش العميقة وعلامات إعادة الطلاء: رذاذ زائد، خطوط تغطية، لون غير متطابق. يجب أن تكون الألواح مصطفة بشكل صحيح، دون فقدان مسامير أو كسر السنة.</p>																						
3	<p>الإطار والعجلة الأمامية</p> <p>تحقق من عمق المداس عند مؤشرات التآكل وابحث عن شقوق أو تشققات جافة. الإطارات التي تتجاوز 5-6 سنوات غير آمنة. افحص الجنط للبحث عن انبعاجات أو تشوهات أو ترنج.</p>																						
4	<p>الفرامل الأمامية</p> <p>افحص سماكة تيل الفرامل والقرص لرؤية تجاويف عميقة أو حافة. يجب أن يكون المقبض ثابتًا وليس إسفنجيًا. ابحث عن تسرب السوائل عند الكالبيير والخراطيم.</p>																						

#	نقطة الفحص	النقطة / 10	النقطة / 10	النقطة / 10
5	الشوكة وجوانات الأمام ابحث عن الزيت على أنابيب الشوكة أو الجوانات، وعن الصدأ أو التآكل. اضغط بقوة على المقود. يجب أن تنضغط الشوكة وترتد بسلاسة، دون أي طقطقة.			
6	المصباح الأمامي وإشارات الانعطاف اختبر الضوء العالي والمنخفض، والضوء الخلفي وضوء الفرامل (من المقبض ومن الدواسة)، وجميع إشارات الانعطاف الأربعة والبوق. تحقق من العدسات المتشققة والمياه داخل المصابيح.			
7	لوحة العدادات والمصابيح التحذيرية أدر مفتاح التشغيل. يجب أن تضيء المصابيح التحذيرية، ثم تنطفئ بعد التشغيل. مصباح يبقى مضاءً، أو لمبة مفقودة، يشير إلى عطل.			
8	المقابض والمفاتيح افحص أطراف مقابض القابض والفرامل وأطراف المقود للبحث عن خدوش أو احتكاك، علامات السقوط. يجب أن تعود مقبض الوقود إلى وضع الإغلاق الكامل بمفردها.			
9	البطارية والكهرباء استمع إلى دوران بدء التشغيل القوي والسريع. تحقق من تآكل أطراف البطارية وأنها مثبتة جيداً. اختبر كل مفتاح في الجانب الأيسر، وإشارات الانعطاف، والبوق.			
10	المحرك والعادم ابحث عن تسرب الزيت وتحقق من لونه: الكهرماني جيد، الأسود قديم، اللبني يعني وجود ماء. راقب دخان العادم عند التشغيل؛ استمع إلى الطرق والاهتزازات.			
11	السلسلة والتروس والإطار الخلفي افحص السلسلة بحثاً عن الصدأ والوصلات الصلبة والشد الصحيح. أسنان التروس المعقوفة أو المدببة تعني أن المجموعة بالية. تحقق من مداس الإطار الخلفي وتاريخ الإنتاج.			
12	الفرامل والمحاور الخلفية افحص التيل والقرص وإحساس دواسة الفرامل الخلفية. ابحث عن تسرب الزيت من المخمد. اضغط على المؤخرة: يجب أن تستقر بارتداد واحد؛ حرك العجلة لاكتشاف محاور مرتخية.			
13	الهيكل والصدأ افحص الهيكل عند اللحامات وعمود التوجيه بحثاً عن شقوق أو صدأ أو معجون. أدر المقود من جانب إلى آخر. يجب أن يكون التوجيه سلساً، دون لقمات أو خلخلة.			

#	نقطة الفحص	النقطة / 10	النقطة / 10	النقطة / 10
14	اختبار البدء البارد يجب أن يكون المحرك بارداً تماماً عند وصولك. المسه للتأكد. يجب أن يعمل بأقل قدر من التشغيل، ويستقر على دوران ثابت، ولا يصدر دخاناً كثيفاً.			
15	تجربة القيادة تأكد من أن القابض لا ينزلق عند التسارع. يجب أن تنخرط كل سرعة بدقة دون نقاط حياذ كاذبة. يجب أن تسير الدراجة في خط مستقيم دون اهتزاز.			
16	الأوراق ومطابقة رقم الهيكل (VIN) تحقق من تطابق رقم الهيكل ورقم المحرك مع الأوراق تماماً. تأكد من أن هوية البائع تطابق المالك المسجل، وأن لوحة رقم الهيكل لم يتم العبث بها.			
المجموع / 160				

▶ أي عيب سلامة خطير يُلغي الصفقة وحده

هيكل متشقق، أو رقم هيكل غير متطابق، أو زيت محرك لبني، أو فرامل معطوبة يجب أن تنهي الصفقة بصرف النظر عن المجموع.

goutchen.com · يوتيوب Goutchen Rider · إنستغرام @dagoutchen